

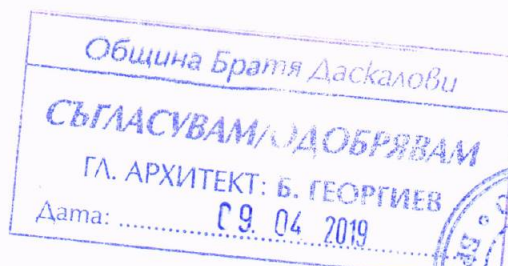
ОБЕКТ: „Ремонт на улици в 17 села на територията на община Братя Даскалови.“

ПОДОБЕКТ: "Направа на трошенокаменна настилка и асфалтиране на улица в с.Партизанин ОТ128-ОТ137 в община Братя Даскалови"

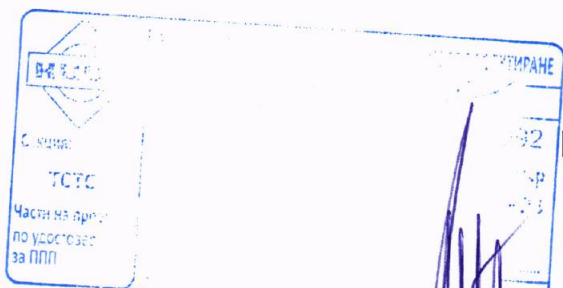
ЧАСТ: Пътна – ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Братя Даскалови



ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ



ПРОЕКТАНТ:.....
инж.Д. Димитров

0885 302 382

ИЗПЪЛНИТЕЛ:.....

0885 302 382

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

Общ.Бр.Даскалови

Кмет Иван Танев

03.2019

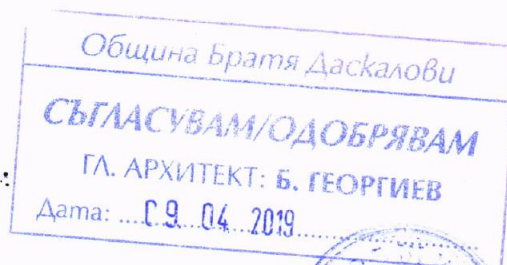
ОБЕКТ: „Ремонт на улици в 17 села на територията на община Братя Даскалови.“

ПОДОБЕКТ: "Направа на трошенокаменна настилка и асфалтиране на улица в с.Партизанин ОТ128-ОТ137 в община Братя Даскалови"

ЧАСТ: Пътна – ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Братя Даскалови



СЪДЪРЖАНИЕ

1. Административни документи – 2 стр.
2. Обяснителна записка – 10 стр.
3. Чертежи – 2 листа

Съставил:.....

инж. Д. Димитров



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11992

Важи за 2019 година

ИНЖ. ДИМИТЪР АТАНАСОВ ДИМИТРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

Включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 39/28.09.2007 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК


Драго



Председател на КР


инж. Д. Иванов

Председател на УС на КИИП



инж. И. Каралеев

2019

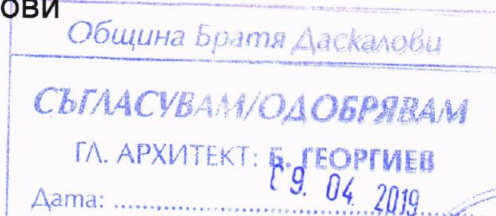
ОБЕКТ: „Ремонт на улици в 17 села на територията на община Братя Даскалови.“

ПОДОБЕКТ: "Направа на трошенокаменна настилка и асфалтиране на улица в с.Партизанин ОТ128-ОТ137 в община Братя Даскалови"

ЧАСТ: Пътна – ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Братя Даскалови



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА



Настоящата записка описва начините и средствата за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация при "Направа на трошенокаменна настилка и асфалтиране на улица в с.Партизанин ОТ128-ОТ137 в община Братя Даскалови"

При извършване на СМР да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд съгласно „Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи"

Общи условия

Работите, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., се сигнализират с временна Сигнализацията, която се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен или уличен участък. Сигнализацията се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- Да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;
- Да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;
- Да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

-краткотрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия; За нашият обект: "Направа на трошенокаменна настилка и асфалтиране на улица в с.Партизанин ОТ128-ОТ137 в община Братя Даскалови" ще ползваме приложения №14 към чл.60, ал2 и №15 към чл.60, ал.2, за които не подлежат на съгласуване в КАТ.

-дълготрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им

завършване е повече от две денонощия; За нашият обект: "Направа на трошенокаменна настилка и асфалтиране на улица в с.Партизанин ОТ128-ОТ137 в община Братя Даскалови" ще ползваме приложения №73 към чл.75, т.1 и №74 към чл.75, т.2, за които има изискване на съгласуване в КАТ.

-аварийни - при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;

-подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

Извършването на краткотрайни или аварийни работи в тъмната част на денонощието по уличната мрежа в населените места се допуска само при наличие на осветление.

За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата), се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

Средства

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя или улицата се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране.

Пътните знаци са със следните минимални светлотехнически изисквания: **обикновени пътни знаци светлоотразително фолио клас II, с допълнителен контур или върху правоъгълна основа от жълт флуорисцентен светлоотразителен фон флуорисцентно светлоотразително фолио клас III**, съгласно приложение № 5 от НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Пътната маркировка за въвеждане на ВОБД е с **оранжев** цвят. Тя се изпълнява от продукти, които позволяват отстраняването ѝ след отпадане на необходимостта от нея, без да оставят следи по пътната настилка. Пътната маркировка може да се изпълнява от лента съгласно БДС EN 1790 „Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна настилка“ или от система, състояща се от боя за пътна маркировка и стъклени светлоотразителни перли. Временната маркировка трябва да отговаря на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка“ с изключение на изискванията за коефициент на яркост и координати за цветност.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“. При въвеждане на ВОБД пътните знаци ЖЗ, Ж4, Ж5, Ж7, Ж14, Ж15 и Ж16 и Т17 имат жълт фон.

За въвеждане на ВОБД могат да се използват **преносими светофарни уредби** с трисекционни пътни светофари (С17). Светлинните сигнали, подавани от преносимите светофарни уредби, са с червен, жълт и зелен цвят и отговарят на изискванията на Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали. За преносимите светофарни уредби се използват устойчиви срещу преобръщане стойки. Преносимите светофарни уредби се захранват от електрическата мрежа или от локален източник на електрическа енергия.

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОБД са:

-конуси (С2);

- бариера (C3.1);
- въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2);
- лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3);
- ограничителна табела (C4);
- табели с направляващи стрелки (C6) и направляваща стрелка (C7);
- светлоотразителен кабар (C15);
- светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина (C16);
- трисекционен пътен светофар (C17);
- предупредителен флаг (C18);
- затваряща табела със или без светещи елементи (C19);
- направляваща бягаща светлина (C20);
- гъвкави ограничители (C21);
- разделители на движението (C22);
- разделители на движението тип „стена“ (C23);
- табели с променящо се съдържание (C24);
- облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти (C12);
- светлоотразителна стоп-палка (C25).

- **Конусите (C2)** се използват за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане. Конусът се изработва от еластичен материал, има червен или оранжев цвят, с две или три светлоотразителни ивици (пръстени). Той е с височина 300, 500 - 550 или 700 - 750 mm, като масата и размерите на поставката му трябва да осигуряват устойчивостта му срещу преобръщане. Конусите с височина 300, 500 - 550 и 700 - 750 mm се използват, както следва:

1. при второстепенни улици и местни пътища - конуси с височина 300 mm;
2. при първостепенни улици от I до IV клас и при пътища II и III клас - конуси с височина 500 - 550 mm;
3. при автомагистрала и първокласни пътища, скоростни градски и градски магистрали, като имат три светлоотразителни ивици, които са от светлоотразително фолио минимум клас II - конуси с височина 700 - 750 mm.

Върхът на конуса може да е пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство.

- **Бариерата (C3.1)** се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Бариерата е оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени светлоотразителни ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение, които през нощта и в други случаи на слаба видимост трябва да се комбинират със светлинен източник (C16). Бариерата се поставя хоризонтално - надлъжно или напречно на пътното (улично) платно на стойки така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на бариерата да е 1000 mm.
- **Въжето с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2)** се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Флагчетата са с триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 mm. Въжето се окачва на стойки или на стабилно

закрепени колчета на височина от 800 до 1000 mm от повърхността на пътната настилка или терена. Въжето може да има вътрешно осветление на редуващи се жълти и червени ивици. На въжето могат да се окачват светлинни източници на разстояние един от друг от 1,50 до 5,00 т. Светлинните източници трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми.

- **Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3)**, се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата е с ширина от 50 до 100 mm. Ивиците ѝ са насочени перпендикулярно към платното за движение. Лентата се окачва на стойки или на стабилно закрепени колчета така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 mm.
- **Ограничителната табела (С4)** се използва за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Тя се поставя на самостоятелна стойка, чийто горен край е пригоден за монтиране на светлинен източник или на пътен знак Г9 „Преминаване отъдно на знака“ или ПО „Преминаване отляво на знака“.
- **Табелите с направляващи стрелки** се използват за указване на изменение на посоката на движение в завой - табела С6.1; „Т“-образно кръстовище - табела С6.2; препятствие на платното за движение - табела С6.3; изменение на посоката на движение в завой при ограничена видимост - табела С7. Табелите С6 имат формата на правоъгълник, върху който са нанесени червени и бели стрелки, и се поставят, както следва: табели С6.1 и С6.2 - хоризонтално спрямо платното за движение; табела С6.3 - вертикално спрямо платното за движение. Табелата С7 има квадратна форма, бял фон и червена стрелка, чийто връх сочи посоката на движение.
- **Светлоотразителните кабари (С15)** се използват за сигнализиране на границата, отделяща противоположните посоки за движение, на границата на площи, забранени за движение, и за очертаване на специално обособени пътни ленти при въвеждане на ВОБД. Светлоотразителните кабари се поставят върху единични и двойни непрекъснати линии, както и върху линии, очертаващи границите на платното за движение или на площи, забранени за движение. Светлоотразителният елемент е с жълт цвят. В зависимост от броя и разположението на светлоотразителните елементи кабарите са еднопосочни - един странично разположен елемент по посока на движението или двупосочни - два странично разположени елемента, по един за всяка посока на движение.
- **Светлинните източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16)**, трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми. Те се захранват от електрическата мрежа или от локални източници на електрическа енергия.
- **Предупредителните флагове (С18)** се използват за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни СМР. Предупредителните флагове са с червен цвят, с размери 500 x 500 mm и имат бели дръжки с дължина от 500 до 700 mm.
- **Затварящата табела (С19)** се използва за сигнализиране на временно забранена за движение площ или на препятствие върху платното за движение. Тя има формата на правоъгълник с ширина 1700 mm и

височина 2500 mm. Върху табелата двустранно са нанесени бели и червени успоредни ленти с широчина по 180 mm, насочени към платното за движение под ъгъл 45°, които образуват стрелки, насочени нагоре. Върху лицевата страна на табелата се поставят следните пътни знаци или техните изображения: A23 „Участък от пътя в ремонт“, Г9 „Премаване отдясно на знака“ или Г10 „Премаване отляво на знака“. Закрепването на пътен знак Г9 трябва да позволява завъртането му в положение пътен знак Г10. Пътен знак Г9 (Г10) е един типоразмер по-голям от пътен знак А23. Върху лицевата страна на затварящата табела се поставят светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина и оформящи стрелка в необходимата посока. Затварящата табела може да бъде монтирана на задната част на автомобил, на ремарке или на подвижна стойка-платформа (С27).

- **Направляващата бягаща светлина (С20)** е комбинация от минимум 3 светлинни източника С16, всеки един от тях поставен върху ограничителна табела С4. Светлинните източници С16 са синхронизирани помежду си и образуват бягаща светлина в посока на движението.
- **Гъвкавите ограничители (С21)** се използват за ограничаване на зоните със СМР, за отбивки и насочвания или за отделяне на противоположни посоки на движение. Те са с размер, по-голям от 200 mm, с две или три светлоотразителни жълти ивици или стикери от фолио клас.
- **Разделителите на движение (С22)** се използват за ограничаване и разделяне на пътни ленти в зони със СМР или за отделяне на противоположни посоки на движение. Разделителите се изработват от гума с жълти светлоотразителни ленти по тялото им. Разделителите на движение тип „праг“ (С22а) са с височина от 50 до 80 mm, а тип „бордюр“ (С22б) - с височина от 100 до 250 mm. Разделителите на движение тип „бордюр“ (С22б) на всеки 5 m се допълват с жълти гъвкави ограничители С21 или с ограничителни табели С4.
- **Разделителите на движение тип „стена“ (С23)** се използват за ограничаване и разделяне на пътни ленти в зони със СМР или за отделяне на противоположни посоки на движение. Те са с височина не по-малка от 500 mm. Разделителите на движението тип „стена“, изработени от пластмаса (С23а), се използват при улици. Надлъжно по тях на височина над 300 mm има жълто светлоотразително фолио с височина 50 mm. Разделителите на движението тип „стена“ от горещопоцинкована стомана (С23б) се използват при извършване на СМР по пътища. Те са със светлоотразителни елементи, монтирани в долната и горната им част през 1,5 m, а върху горния им край е монтирана през 20 m ограничителна табела С4.1 или С4.2.
- **Табелите с променящо се съдържание (С24)** се използват за предаване на изменяща се във времето информация. Те представляват електронни устройства с дисплей, на който се изписват пиктограми, текст, числа или комбинация от тях. Табелите с променящо се съдържание се поставят преди и/или в зоната на пътни и улични участъци със СМР.
- **Светлоотразителната стоп-палка (С25)** се използва за регулиране на движение по една(и) и съща(и) лента(и). Кръглата част на стоп-палката е облепена със светлоотразително фолио. От едната страна цветът е червен, а от другата - зелен.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на СМР на пътни и улични участъци се поставят върху преносими стойки (С26) или подвижна стойки-платформи (С27) или върху неподвижна стойка (С28), устойчиви срещу преобръщане. Върху една стойка могат да се поставят не повече от три пътни знака и две допълнителни табели. Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътният знак е не по-малко от 600 mm. Върху преносима стойка могат да се поставят до два пътни знака и една допълнителна табела. Стойката може да бъде сгъваема. Разстоянието от основата на стойката до долния ръб на пътният знак е не по-малко от 600 mm. Опората на стойката е с правоъгълна форма и с такива размери и характеристики на материалите, от които е изработена, че да е устойчива на преобръщане, без да се използва допълнителна тежест. Върху подвижна стойка-платформа могат да се поставят до четири пътни знака или една затваряща табела. Стойката трябва да е пригодена за теглене от автомобил с работна скорост от 5 до 10 km/h и със скорост на транспортиране със сгънати пътни знаци до 60 km/h.

Изисквания

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два - в хоризонтален ред.

За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата). За въвеждане на ВОБД могат да се използват пътни знаци от по-голям типоразмер и с по-високи технически характеристики от минималните, споменати по-горе.

Временната сигнализация с пътна маркировка се използва, когато срокът за извършване на СМР е повече от един месец.

В зависимост от местоположението на строителните или ремонтните работи върху пътното платно и интензивността на движението на пътя или улицата временно движението се организира по един от следните начини:

1. запазване броя и широчината на пътните ленти;
2. запазване броя на пътните ленти, но намаляване на тяхната широчина;
3. намаляване броя на пътните ленти;
4. отбиване на пътното движение по обходен маршрут.

Когато се въвежда ВОД при условията на т. 2, широчината на пътните ленти не трябва да е по-малка от 2,75 м.

Според широчината на платното за движение, незасегната от извършваните строителни или ремонтни работи, се осигуряват следният брой пътни ленти:

1. една пътна лента - при широчина, по-малка от 5,50 м;
2. две пътни ленти - при широчина от 5,50 до 8,50 м;
3. три пътни ленти - при широчина от 8,50 до 11,50 м;
4. четири и повече пътни ленти - при широчина, по-голяма от 11,50 м.

Необходимият брой пътни ленти се определя в зависимост от най-голямата часова интензивност на движението по време на строителните или ремонтните работи и пропускателната способност на една пътна лента при приетия режим на движение.

Най-голямата пропускателна способност на пътна лента при еднопосочно движение е 1200 приведени единици на час.

Най-голямата пропускателна способност на пътна лента с последователна смяна на посоката на движение е 500 ПЕ на час при дължина на участъка до 50 m и осигурена видимост в двете посоки.

Пътното движение се регулира от регулировчик или от преносима светофарна уредба при пътни ленти с последователна смяна на посоката на движение и:

1. при липса на видимост в двете посоки на движение, или
2. при дължина на участъка, по-голяма от 50 м, или
3. при интензивност на движението, по-голяма от 500 ПЕ на час.

В случаите на последователна смяна на посоката на движение се осигурява необходимото време за освобождаване на пътната лента от навлезлите в нея пътни превозни средства преди пропускане на насрещното движение.

При пълно затваряне на платното за движение пътните превозни средства се отбиват по специално изграден временен път или по съществуващи обходни пътища или улици, които осигуряват безопасно провеждане на отклоненото движение.

За обходни маршрути могат да се използват съществуващи пътища или улици от по-нисък клас, които осигуряват условия на движение, близки до тези на основния маршрут. При отбиване на движението от двулентов път широчината на платното за движение на специално изградения отбивен път е не по-малка от широчината на затворения за движение път. *Нанесените щети на обходния маршрут се възстановяват от възложителя на СМР.*

При затваряне на тротоар или пешеходна алея за провеждане на пешеходното движение се устройва временна пешеходна пътека чрез отнемане на част от широчината на платното за движение. При ниска интензивност на пешеходното и автомобилното движение пешеходците могат да се насочват за преминаване към отсрещния тротоар или пешеходна алея.

• При затваряне на велосипедна алея велосипедното движение се провежда по платното за движение.

Допустимата максимална скорост на движение се ограничава

- за пътни участъци, в които СМР се извършват върху пътното платно - 60 km/h;
- за пътни участъци с двупосочно движение или при режим с последователна смяна на посоката на движение - 50 km/h;
- за пътни участъци в близост до дълбоки изкопи или с големи надлъжни наклони - 40 km/h;

Площите, върху които се извършват строителните или ремонтните работи, се отделят от автомобилното, пешеходното и велосипедното движение, като се ограждат **надлъжно, напречно или косо.**

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на бариери (С3.1) или ограничителни табели (С4).

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение на пътища и улици с ограничена до 50 km/h допустима максимална скорост се изпълнява с бариери (C3.1), с ограничителна табела (C4), с табела с направляващи стрелки (C6) или със затварящи табели (C19), поставени перпендикулярно на оста на пътя (улицата).

Косото ограждане при частично затваряне на платното за движение се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22) или конуси (C2) под наклон спрямо оста на пътя: на двулентови пътища и на четирилентови пътища без разделителна ивица в началото на ограждането - 1:10, в края - 1:3;

Ограничителните табели за напречното ограждане се поставят на разстояние не по-голямо от 1 м, мерено напречно на оста на пътя.

Разстоянието между конусите не може да е по-голямо от 6 м, мерено успоредно на оста на пътя (улицата).

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР, се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), бариери (C3.1), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22), разделители на движението тип „стена“ (C23) или комбинация от тях.

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват краткотрайни СМР на пътища и улици с ниска интензивност и скорост на движение, се изпълнява със средствата описани по-горе или само с конуси (C2).

Пътните ленти, по които се насочва движението при въвеждане на ВОБД, могат да се сигнализират със светлоотразителни кабари (C15). Светлоотразителните кабари се поставят на разстояние, равно на сумата от дължината на чертата и интервала на единичната прекъсната линия МЗ, но не по-голямо от 12 т. Размерите на единичната прекъсната линия МЗ в зависимост от класа на пътя или улицата са съгласно Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка (обн., ДВ, бр. 13 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 18 от 2004 г. и бр. 54 от 2009 г.).

Напречното и косото ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, се сигнализират със светлинни източници или светлоотразителни елементи.

При частично затваряне на платното за движение на пътища и улици с по-малко от две пътни ленти за движение в една посока се поставят по два светлинни източника с мигаща жълта светлина върху затворената пътна лента. При пълно затваряне на платното за движение броят на светлинните източници с мигаща жълта светлина може да се намалява до два.

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, се сигнализира със **светлинни източници (C16)**. Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР, се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), бариери (C3.1), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22), разделители на движението тип „стена“ (C23) или комбинация от тях.

Когато ограждането се осъществява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), бариери (C3.1), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22), разделители на движението тип „стена“ (C23) или комбинация от тях - светлинните източници с постоянна или мигаща жълта светлина се поставят на разстояние не по-голямо от 18 м., а когато ограждането се осъществява чрез поставяне на конуси (C2) - на разстояние не по-голямо от 12 м. Светлинните източници трябва да образуват направляваща бягаща светлина (C20).

Светлинните източници, използвани за сигнализация на СМР върху пътища и улици, без средна разделителна ивица, могат да се захранват от неелектрически

енергиен източник при условие, че са видими на разстояние не по-малко от 150 м. при нормални метеорологични условия.

При извършване на дълготрайни СМР сигнализацията, с която се въвежда ВОБД, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък на разстояние не по-малко от 300 м на пътища с допустима максимална скорост на движение повече от 50 km/h;

Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред.

Стеснението на платното за движение се сигнализира със: пътни знаци А7 „Платно за движение, стеснено от двете страни“, А8 „Платно за движение, стеснено отдясно“ и А9 „Платно за движение, стеснено отляво“ - при двулентови пътища и улици с двупосочно движение.

При извършване на *краткотрайни и подвижни СМР* в зависимост от конкретната ситуация се прилагат схемите за ВОБД съгласно приложенията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Сигнализирането на работния участък по съответната за конкретния случай схема се изпълнява от лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи,

Лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи, уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите в случаите, в които се изисква осъществяване на контрол от длъжностно лице от Министерството на вътрешните работи.

НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ

Органите, съгласували ВОБД (за автомагистрали и пътища I клас, както и за пътищата, които са част от международни пътища клас „Е“ - с Агенция „Пътна инфраструктура“ и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи; за пътища II и III клас - със съответното Областно пътно управление и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи; за пътища VI клас Общински пътища - със съответната Община и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи;

Органите, съгласували ВОБД издават **заповед** за въвеждане и поддържане на ВОБД, с която се указват временният режим на движение, срокът на действие на ВОБД и съставът на комисията за приемането на временната организация и за нейното премахване.

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, посочват отговорното лице за участие в комисията спомената по-горе.

По един екземпляр от съгласувания ТП за ВОБД и от заповедите (споменати по-горе) се съхранява на обекта и при необходимост се предоставя на контролните органи.

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, задължително уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и предоставят графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице.

Контролът по ВОБД се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на пътя (улицата) или администрацията, управляваща пътя (улицата). Контролът е първоначален, заключителен или внезапен.

Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД, определени със заповедта.

Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

Внезапният контрол се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща пътя/улицата, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

При осъществяване на контрола на ВОБД независимо от неговия вид се проверява съответствието между проекта за ВОБД и въведената временна организация на движението, което включва: вид и технически характеристики на сигнализацията с пътни знаци, маркировка, светофари и други средства за сигнализиране на работния участък; разположение на монтираната сигнализация за ВОБД (разстояния и дължини); степен на визуализация съобразно класа на пътя, чийто обхват се използва; видимост на сигнализацията, включително и нейното осветяване извън светлата част на денонощието, в условията на сумрак, тъмнина и мъгла; освобождаване от препятствия на предвидената с проекта за ВОБД ширина от пътя за движение на пътни превозни средства.

Упълномощените представители на контролните органи имат права да налагат санкции в случаите, предвидени в ЗП и ЗДвП. Отстраняването на констатираните недостатъци на ВОБД се извършва изцяло за сметка на изпълнителя на СМР.

